

# Programm

<b>Eintreffen der Teilnehmer</b> , Kaffee und Gipfeli	ab 9.30
<b>Begrüssung und Einleitung</b> Reto Vincenz, Utech AG <b>Inhalt:</b> Überblick und Problemstellung, Agenda DIESELvision 2011.	<b>10.00 – 10.15</b>
<b>Die Auswirkungen von Partikeln und gasförmigen Schadstoffen aus Verbrennungsmotoren</b> Urs Baltensperger, PSI, Labor für Atmosphärenchemie <b>Inhalt:</b> Von lokal bis global: die Auswirkungen der Emissionen aus Dieselmotoren.	<b>10.15 – 10.45</b>
<b>Innere motorische Massnahmen und deren Einfluss auf das Emissionskonzept</b> François Jaussi, Liebherr Machines Bulle S.A. <b>Inhalt:</b> Wie Motoren sauber getrimmt werden und wo die Grenzen liegen.	<b>10.45 – 11.15</b>
<b>Kaffeepause</b>	<b>11.15 – 11.30</b>
<b>Partikelfilter und Entstickungssysteme zur Schadstoffreduzierung</b> Thomas Hug, Hug Engineering AG <b>Inhalt:</b> Wenn der „saubere Motor“ nicht sauber genug ist.	<b>11.30 – 12.00</b>
<b>Technischer Stand der Nachrüstung von DePN-Systemen</b> Jan Czerwinski, AFHB Abgasprüfstelle der Berner Fachhochschule BFH-TI, Biel <b>Inhalt:</b> Vermessung und Bewertung der Leistung heute verfügbarer Systeme.	<b>12.00 – 12.30</b>
<b>Mittagspause</b> , Mittagessen an der HSR	<b>12.30 – 14.30</b>
Möglichkeit zum Besuch der Ausstellungsstände	<b>12.30 – 14.30</b>
<b>Ziele und Lösungsansätze zur Weiterentwicklung der DePN-Systeme für die Nachrüstung</b> Andreas Mayer, Technik Thermische Maschinen TTM <b>Inhalt:</b> Der Druck der Emissionsvorgaben wächst rasch, die Technik muss bessere Lösungen bringen.	<b>14.30 – 15.00</b>
<b>Diskussionsrunde mit allen Referenten, Schlusswort</b> Moderation: Reto Vincenz, Utech AG <b>Inhalt:</b> Fragen der TeilnehmerInnen werden durch die Referenten diskutiert und beantwortet.	<b>15.00 – 16.00</b>
<b>Im Anschluss:</b> Möglichkeit zum Besuch der Ausstellungsstände	<b>ab 16.00</b>